



Descrizione	Modello	Servizio	Pressione			Portata d'aria			Motore			Potenza sonora L _{WA} (dB)	Pressione sonora L _{PA} (dB(A))	Peso kg	Dimensioni
			bar	psi	litri/min	litri/min	litri/min	kW	litri/min	litri/min					
engineAIR 4/100 Petrol	Modello	100	10	145	281	10	3,5	2,6	10120 G40	96	72	71	1060 x 420 x 1030		
engineAIR 5/50 Petrol	Modello	50	10	145	340	12	4,8	3,6	10160 G40	96	72	73	1000 x 410 x 870		
engineAIR 5/100 Petrol	Modello	100	10	145	340	12	4,8	3,6	10160 G40	96	72	74	1000 x 420 x 1000		
engineAIR 5/200 Petrol	Modello	200	10	145	340	12	4,8	3,6	10160 G40	96	72	120	1500 x 450 x 1100		
engineAIR 5/11+11 Petrol	Modello	11+11	10	145	340	12	4,8	3,6	10160 G40	96	72	70	1070 x 770 x 1040		
engineAIR 5/11+11 Petrol	Stationary	11+11	10	145	340	12	4,8	3,6	10160 G40	96	72	70	1070 x 770 x 1040		
engineAIR 7/25+25 Petrol	Modello	25+25	10	145	570	20	7,1	5,3	10240 G40	96	72	141	1215 x 835 x 1100		
engineAIR 7/270 Petrol	Stationary	270	14	203	476	17	7,1	5,3	10240 G40	104	80	223	1385 x 745 x 1500		
engineAIR 11/270 Petrol	Stationary	270	14	203	721	26	10,7	8,2	10240 G40	104	80	235	1395 x 745 x 1500		
engineAIR 6/2 Diesel	Stationary	270	14	203	630	22	7,5	5,5	1510 350	110	86	239	1395 x 745 x 1500		
engineAIR 11/2 Diesel	Stationary	270	14	203	990	35	10,9	8,2	1510 440	110	86	258	1395 x 745 x 1500		
engineAIR 6/2 Diesel 2.2kW	Stationary	270	14	203	408	14	7,5	5,5	1510 350	110	86	285	1395 x 745 x 1500		
engineAIR 11/2 Diesel 2.2kW	Stationary	270	14	203	570	20	10,9	8,2	1510 440	110	86	270	1395 x 745 x 1500		
engineAIR 4 Petrol	BMW	0	10	145	281	10	3,5	2,6	10120 G40	96	72	57	860 x 450 x 750		
engineAIR 5 Petrol	BMW	0	10	145	340	12	4,8	3,6	10160 G40	96	72	63	860 x 450 x 750		
engineAIR 7 Petrol	BMW	0	14	203	476	17	7,1	5,3	10240 G40	104	80	117	1200 x 685 x 880		
engineAIR 11 Petrol	BMW	0	14	203	721	26	10,7	8,2	10240 G40	104	80	128	1200 x 685 x 880		
engineAIR 12 Petrol	BMW	0	11	160	893	32	11,7	8,8	10300	104	80	142	1200 x 685 x 880		
engineAIR 6 Diesel	BMW	0	14	203	630	22	7,5	5,5	1510 350	110	86	142	1200 x 685 x 880		
engineAIR 11 Diesel	BMW	0	14	203	990	35	10,9	8,2	1510 440	110	86	151	1200 x 685 x 880		
engineAIR 12 Diesel	BMW	0	11	160	1093	37	12	8,8	1510 550	110	86	154	1200 x 685 x 880		
engineAIR 6 Diesel 2.2kW	BMW	0	14	203	408	14	7,5	5,5	1510 350	110	86	157	1200 x 685 x 880		
engineAIR 11 Diesel 2.2kW	BMW	0	14	203	570	20	10,9	8,2	1510 440	110	86	164	1200 x 685 x 880		
engineAIR 12 Diesel 2.2kW	BMW	0	11	160	1093	35	12	8,8	1510 550	110	86	201	1200 x 685 x 880		

* La portata d'aria è indicata quando il generatore è utilizzato ad alta capacità.

engineAIR

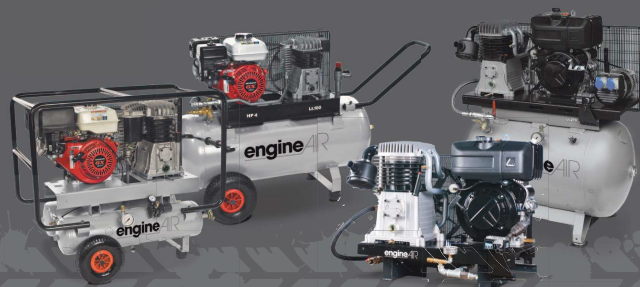
Your Authorized Distributor

Le immagini illustrate nel presente opuscolo sono puramente indicative e non sono vincolanti dal punto di vista contrattuale.

© 2015, EngineAIR. Tutti i diritti sono riservati. Tutti i marchi citati, i nomi di prodotti, di aziende, marchi registrati o marchi di servizio sono proprietà dei rispettivi proprietari. I nostri prodotti sono sottoposti a processi di sviluppo e miglioramento continui.
 Conosciamo il nostro cliente e la qualità dei nostri prodotti.

engineAIR

Generazione indipendente



Compressori a pistoni con motore a scoppio
a benzina e diesel

CECCATO
AREA COMMERCIALE

Compressori con motori a scoppio; versatilità in totale indipendenza

La libertà di fare quello che si desidera dove e quando si vuole, una completa indipendenza dalle fonti di energia in qualsiasi circostanza di utilizzo. Che cosa ci può dare tutto questo? I compressori con motore a scoppio EngineAIR.

I compressori EngineAIR sono lo strumento ideale per l'artigiano e l'impresa edile, per l'azienda agricola e per gli allevatori. Un'ampia gamma di compressori d'aria con motore a scoppio, a benzina e a diesel, facili da movimentare, in grado di soddisfare qualsiasi esigenza ed in grado di fornire aria compressa a più utensili contemporaneamente ed in continuo, anche per lunghi periodi di utilizzo. Inoltre i modelli BiEngineAIR rappresentano la soluzione due in uno per la produzione sia di aria compressa che di elettricità in luoghi remoti.

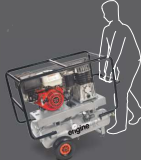
Questi versatili compressori con motore a scoppio sono totalmente indipendenti dalla fonte di alimentazione elettrica, fornendo una disponibilità completa di aria compressa in qualsiasi circostanza. Questa è vera indipendenza.

engineAIR



Versioni con motore a benzina

Supersilenziosi
Alte performance
Servizio di assistenza in tutto il mondo



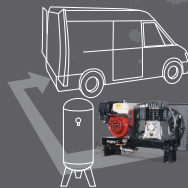
Rolbar metallico
Protezione completa
Facile da trasportare
e da movimentare



Versioni con doppio serbatoio
3 uscite aria integrate: 1 uscita regolata, 1 uscita diretta attacco rapido, 1 uscita con attacco express per ingegneria civile
Flessibilità di connessione per differenti utilizzi



Maniglia ergonomica e grandi ruote gonfiabili
Per una facile movimentazione su terreni difficili



Di facile installazione per qualsiasi tipo di applicazione
Preinstallato: è sufficiente collegarsi a un serbatoio e si è subito pronti



Versioni con motore a diesel

Basso consumo di carburante
Basso numero di giri



Antivibranti in gomma
Per minori vibrazioni, ridotto livello di rumorosità e aumento della durata di tutti gli organi meccanici



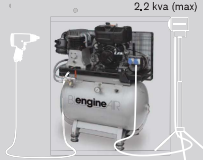
Facile manutenzione
Pannello di controllo a LED, con indicatore di ricarica della batteria e sovrappressione olio



Bi-Energy

La soluzione due in uno con ingombro ridotto

Un unico potente motore diesel in grado di fornire sia aria compressa che energia elettrica. Gruppo pompante ad alta efficienza e generatore di corrente a 230 volt tutto in uno.



2,2 kva (max)

engineAIR