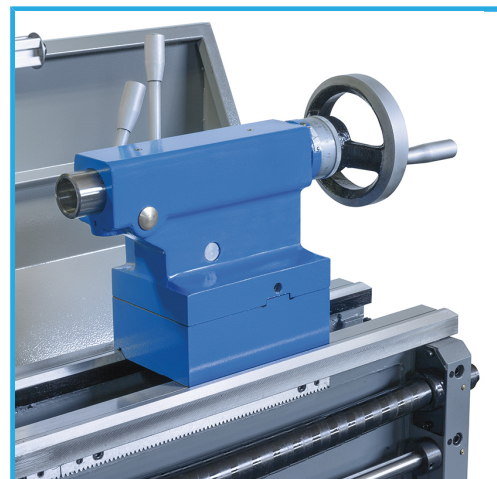
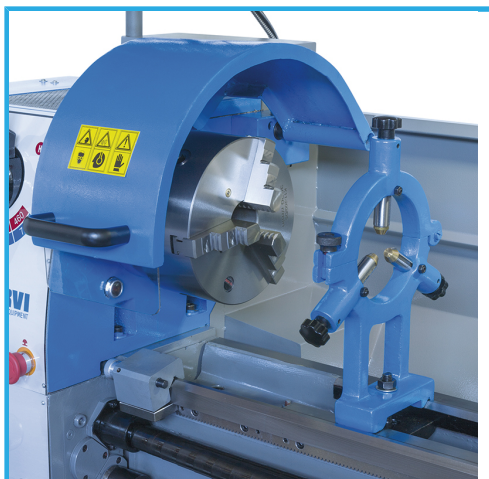
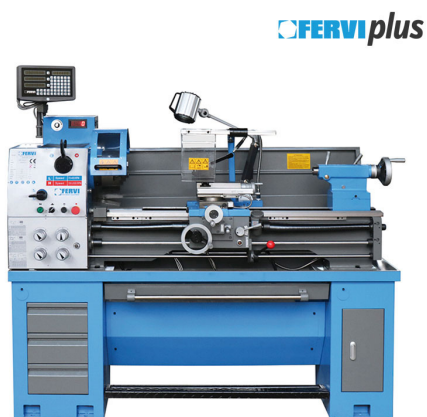


SCATOLA INGRANAGGI SEMI NORTON E VISUALIZZATORE A 3 ASSI



**€12.040,00**



|                                 |                              |
|---------------------------------|------------------------------|
| Altezza punta                   | 190 mm                       |
| Diametro max sul banco          | 380                          |
| Diametro max sul carro          | 225                          |
| Diametro max sull'incavo        | 503                          |
| Distanza tra le punte           | 1000                         |
| Passaggio barra                 | 51 mm                        |
| Attacco mandrino                | Camlock D1-5                 |
| Conicità passaggio barra CM     | 6                            |
| Velocità variabile del mandrino | (2) 70 - 400   50 - 2000 rpm |
| Avanzamenti longitudinali       | 0,052 - 1,392 mm / giro      |
| Avanzamenti trasversali         | 0,014 - 0,380 mm/giro        |
| Filettature metriche            | 0,4 - 7 mm                   |
| Filettature in pollici          | 4 - 56 TPI                   |
| Conicità contropunta CM         | 4                            |
| Motore                          | 400V 50 Hz 1,5 kW            |
| Peso netto                      | 645 kg                       |
| Dimensioni imballo              | 1930 x 760 x 1600 h mm       |
| Codice EAN                      | 8012667356170                |
| Peso lordo                      | 690 kg                       |

### Accessori Inclusi

Mandrino autocentrante 3+3 Ø 200 mm  
Mandrino a 4 griffe indipendenti reversibili Ø 200 mm  
Bussola di riduzione CM 6/4  
Flangia Ø 320 mm  
Lunetta mobile  
Lunetta fissa  
2 x Contropunta fissa CM 4  
Contropunta rotante CM 4  
Comparatore di filettatura  
Protezione vite madre  
Protezione torretta  
Protezione mandrino  
Paraspruzzi posteriore  
Torretta a cambio rapido T0AE  
Lampada  
Sistema di raffreddamento  
Freno a pedale  
Frizione su barra di tornitura  
Carrello contropunta a bloccaggio rapido  
Ingranaggi del carro a bagno d'olio