

# GA13000



Air-Cooled Gas Engine

## CARATTERISTICHE

- Motore GENERAC G-FORCE OHV
- Combustibile: funzionamento a gas naturale o gpl
- Regolatore elettronico di giri
- Cofanatura insonorizzante in alluminio
- Tecnologia True Power <sup>TM</sup>
- Controller LCD Evolution digitale multilingue a due righe
- Indicatori LED di stato del sistema e intervalli di manutenzione
- Connettore flessibile del tubo del carburante
- Standard di comunicazione Wi-Fi
- Monitoraggio remoto Wi-Fi gratuito Mobile Link <sup>TM</sup> tramite app
- Garanzia limitata di 5 anni

## GENERATORI DI POTENZA AUTOMATICI DI BACKUP

Compatibile con quadro di commutazione LTS (accessorio)

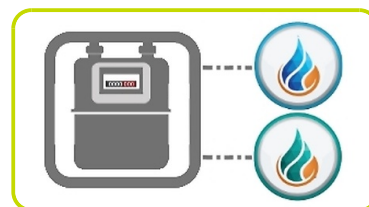
### PERFORMANCE

|                                             |            |       |
|---------------------------------------------|------------|-------|
| Potenza nominale massima ESP (GPL)          | VA         | 13000 |
| Potenza nominale massima ESP (gas naturale) | VA         | 13000 |
| Frequenza                                   | Hz         | 50    |
| Tensione                                    | V          | 230   |
| Fasi                                        |            | 1     |
| Fattore di potenza                          | cos $\phi$ | 1     |

Definizioni di rating - Standby: applicabile per fornire alimentazione di emergenza per la durata dell'interruzione dell'alimentazione di rete. Non è disponibile alcuna capacità di sovraccarico per questa potenza.

(Tutti i valori nominali secondo BS5514, ISO3046 e DIN6271).

I KVA e la corrente massima sono limitati da fattori come il potere calorifico del carburante, temperatura ambiente, altitudine, potenza e condizioni del motore, ecc. La potenza massima diminuisce di circa il 3,5 per cento per ogni 305 metri sopra il livello del mare; e diminuirà anche dell'1% per ogni 6 ° C sopra i 16 ° C.



## Motore

|                                            |                        |      |
|--------------------------------------------|------------------------|------|
| Marca Motore                               | Generac                |      |
| Modello                                    | G-FORCE<br>1000 SERIES |      |
| Tipo                                       | OHV                    |      |
| Sistema di raffreddamento                  | Aria                   |      |
| Numero e disposizione cilindri             | 2 a V                  |      |
| Cilindrata                                 | cm <sup>3</sup>        | 999  |
| Rapporto di Compressione                   | 9.5:1                  |      |
| Sistema di avviamento                      | Elettrico              |      |
| Circuito Elettrico                         | V                      | 12   |
| Regolatore di velocità                     | Elettronico            |      |
| Numero giri motore                         | rpm                    | 3000 |
| Capacità carter olio                       | l                      | 1.6  |
| Carburante                                 | Gas Naturale o<br>GPL  |      |
| • Gas Naturale: consumo carburante al 50%  | m <sup>3</sup> /h      | 4.02 |
| • Gas Naturale: consumo carburante al 100% | m <sup>3</sup> /h      | 6.48 |
| • GPL: consumo carburante al 50%           | l/h                    | 5.58 |
| • GPL: consumo carburante al 100%          | l/h                    | 8.86 |

Nota: il tubo del carburante deve essere dimensionato per il pieno carico. Pressione del carburante minima richiesta a tutti i livelli di potenza 1.74-3.24 kPa (89-178 mm colonna d'acqua) per gas naturale, 4.73-5.48 kPa 254-305 mm colonna d'acqua) per gas GPL.

Le uscite sono basate su valori @ 1000 Btu per piede cubico con gas naturale e 2500 Btu per piede cubico con GPL

@ 37,26 Megajoule per metro cubo con gas naturale e 93,15 Megajoule per metro cubo con GPL

## Alternatore

|                                       |     |    |
|---------------------------------------|-----|----|
| Frequenza                             | Hz  | 50 |
| Sistema di regolazione della tensione | AVR |    |
| Fasi                                  | 1   |    |
| Poli                                  | 2   |    |

## Dati Corrente

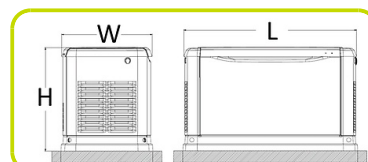
|                             |   |       |
|-----------------------------|---|-------|
| Corrente MAX (GPL)          | A | 56.52 |
| Corrente MAX (Gas Naturale) | A | 56.52 |
| Interruttore                | A | 63    |

## Dimensioni

|                |        |      |
|----------------|--------|------|
| Lunghezza      | (L) mm | 1232 |
| Larghezza      | (W) mm | 648  |
| Altezza        | (H) mm | 733  |
| Peso (a secco) | Kg     | 193  |

## Livello Emissioni Rumore

|                          |       |    |
|--------------------------|-------|----|
| Potenza acustica (LWA)   | dBA   | 96 |
| Pressione acustica a 7 m | dB(A) | 63 |
| Quiet-Test Mode          | dB(A) | 54 |



### Motore

- Design Generac G-Force: massimizza la "respirazione" del motore per una maggiore efficienza del carburante. Le pareti del cilindro levigate e gli anelli al plasma molibdeno aiutano a far funzionare il motore più fresco, con riduzione del consumo di olio e conseguente maggiore durata del motore.
- Pareti cilindriche in ghisa "Spiny-lok": forniscono una costruzione rigida e una maggiore durata del motore.
- Accensione elettronica / anticipo di scintilla: queste caratteristiche si combinano per garantire un funzionamento fluido e rapido.
- Sistema di lubrificazione a piena pressione: lubrificazione pressurizzata a tutti i cuscinetti di vitale importanza migliora le prestazioni, minore manutenzione e maggiore durata del motore. Ora con un massimo intervallo di cambio olio di 2 anni / 200 ore.
- Sistema di spegnimento per bassa pressione dell'olio: la protezione di arresto impedisce un danno catastrofico al motore a causa di livello olio basso.
- Arresto ad alta temperatura: Previene i danni dovuti al surriscaldamento.

### Generatore

- Statore inclinato: produce una forma d'onda di uscita uniforme per maggiore compatibilità con l'elettronica.
- Eccitazione di fase spostata: massimizza la capacità di avviamento del motore.
- Regolazione automatica della tensione: regola la tensione di uscita a  $\pm 1\%$  per prevenire picchi di tensione dannosi.
- True Power Technology: meno del 5% di distorsione armonica totale (THD).

### Controlli Evolution™

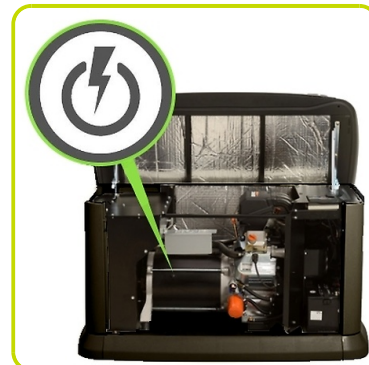
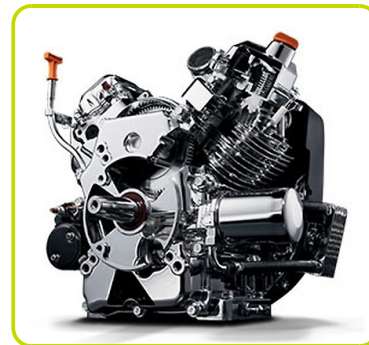
- Pulsanti Auto / Manuale / Spento illuminato: seleziona la modalità operativa e fornisce una facile indicazione dello stato a colpo d'occhio in qualsiasi condizione.
- Pulsanti sigillati e rialzati: interfaccia utente liscia e resistente agli agenti atmosferici per la programmazione e le operazioni.
- Rilevamento della tensione di rete: monitora costantemente la tensione di servizio.
- Ritardo dell'interruzione di rete: impedisce il fastidioso avvio del motore in seguito a microinterruzioni, regolabile fra 2-1500 secondi con impostazione predefinita di fabbrica di 5 secondi.
- Riscaldamento del motore: assicura che il motore sia pronto a prendere il carico, setpoint approssimativamente 5 secondi.
- Raffreddamento motore: consente il raffreddamento del motore prima dello spegnimento, il setpoint è circa 1 minuto.
- Esercizio programmabile di sette giorni: aziona il motore periodicamente per prevenire l'asciugatura del paraolio, facendo funzionare il generatore per 5 minuti a settimane alterne. Offre anche un'impostazione selezionabile per le operazioni settimanali o mensili.
- Caricabatterie intelligente: consente di caricare la batteria solo quando necessario, a seconda delle esigenze e della temperatura dell'aria esterna. Compatibile con batterie al piombo acido e AGM
- Interruttore principale: protegge il generatore da sovraccarico.
- Regolatore elettronico: mantiene costante la frequenza di 50 Hz.
- Connettività Wi-Fi

### Unità

- Cofanatura in alluminio resistente alle intemperie: gli involucri insonorizzati garantiscono silenziosità e proteggono da venti fino a 240km/h.
- Pannello del tetto a cerniera con chiusura a chiave per sicurezza. Pannello frontale per un facile accesso agli elementi di routine per la manutenzione. Vernice epossidica applicata elettrostaticamente, per una maggiore durata.
- Silenziatore residenziale ad elevato abbattimento acustico montato all'interno del gruppo per prevenire danni.
- Piccolo, compatto, attraente: ideale per un'installazione semplice e accattivante.

### Sistema di installazione

- Connettore della linea del carburante flessibile da 305 mm: assorbe qualsiasi vibrazione del generatore quando collegato al tubo rigido.
- Basamento con design a traliccio che previene l'affondamento del generatore.
- Trappola per sedimenti integrata: impedisce alla polvere e all'umidità di entrare nel riduttore e nel motore, prolungando la vita del motore.



## Controlli

### Controller digitale Evolution™

Il controllo preciso di tutti i sistemi del generatore garantisce una potenza elettrica pulita e stabile.

Schermo LCD retroilluminato con regolazione automatica per una facile visualizzazione anche in condizioni di illuminazione variabili.

#### Pulsanti di modalità:

- Auto / Manuale / Off

#### Funzioni del programma e protezioni:

- Messaggi pronto per carico / manutenzione
- Indicazione delle ore di funzionamento del motore
- Ritardo di avvio programmabile
- Parametri regolabili
- Registri di run / allarmi / manutenzione (50 eventi ciascuno)
- Sequenza di avvio del motore (avviamento ciclico: 16 secondi acceso, 7 riposo, 90 secondi durata massima).
- Caricabatterie intelligente
- Guasto caricabatterie / Avviso CA mancante
- Indicazione condizioni della batteria
- Regolazione automatica della tensione con protezione per sovratensione e sottotensione
- Protezione da sotto-frequenza / sovraccarico
- Spegnimento automatico bassa pressione olio / alta temperatura olio
- Arresto per Sovravelocità (@ 72 Hz)
- Arresto alta temperatura motore
- Firmware aggiornabile sul campo
- Wi-Fi MOBILE LINK™
- Interruttore di protezione

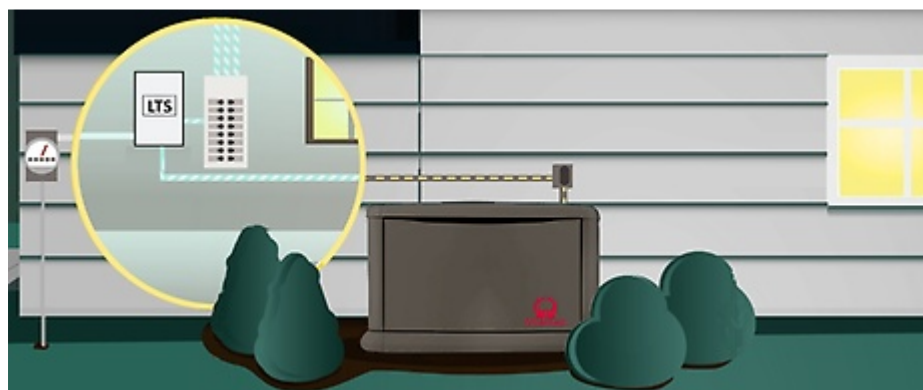
### GENERATORI DI POTENZA AUTOMATICI DI BACKUP

- Compatibile con quadro di commutazione LTS (accessorio)

## LTS - QUADRO COMMUTAZIONE RETE GRUPPO - Accessorio

Il pannello Load Transfer Switch (LTS) gestisce la commutazione dell'alimentazione tra il generatore e la rete nelle applicazioni di backup, garantendo l'alimentazione entro un breve periodo di tempo.

Consiste in un armadio indipendente che può essere installato separatamente dal gruppo. Il controllo logico della commutazione dell'alimentatore è gestito mediante il pannello di controllo automatico montato sul gruppo elettrogeno, quindi nessuna logica è richiesta sul pannello LTS.





#### ACCESSORI A RICHIESTA

|                                                |      |     |
|------------------------------------------------|------|-----|
| Scaldiglia olio (direttamente sopra al filtro) |      | ✓   |
| Piastra scaldabatteria (sotto la batteria)     |      | ✓   |
| Fasce protezione basamento                     |      | ✓   |
| Maintenance Kit                                |      | ✓   |
| Kit trasporto                                  |      | ✓   |
| Estensione garanzia                            | Anni | 5+5 |



The information is aligned with the Data file at the time of download. Printed on 15/04/2022 (ID 7783)

©2022 | PR INDUSTRIAL s.r.l. | All rights reserved | Image shown may not reflect actual package.  
Specifications subject to change without notice

